

Resepolicy

Soo Shim Taekwondo Klubb skall alltid sträva efter att:

- Försöka bedriva sina tävlingsresor med tryggast möjliga färdmedel.

Vi tänker på detta vid val av transportsätt:

- **Ekonomi** Billigt är naturligtvis viktigt, men klubben ska även ta hänsyn till trafiksäkerhet och miljö
- **Trafiksäkerhet** Flyg är säkrast och därefter ska klubben sträva efter att använda sig av stor buss som är mest trafiksäker på våra vägar.
- **Tid** Gott om tid ger högre trafiksäkerhet, så vi planerar resan! Vi startar i god tid och har marginal för oförutsedda stopp.
- **Bekvämlighet** Detta är inte alltid det primära för oss utan vi letar alltid det bästa alternativet ur ekonomisk karaktär, trafiksäkerhets- och miljösynpunkt.

Resepolicy



	Krav på förare	Krav på fordon	Krav på passagerare
Bil	<p>Ska vara nykter och drogfri, även "dagen efter".</p> <p>Ska följa trafikregler. Beakta särskilt hastighet och avstånd vid halt väglag.</p> <p>Ska vara utvilad, och vid längre resor ha en avbytare. Kör helst inte > 2 timmar i sträck.</p> <p>Ska se till att alla är bältade.</p> <p>Ska ha en störningsfri förarmiljö inte prata i mobiltelefon och låta någon annan sköta radio/cd.</p> <p>Ansvarar för att fordonet är i trafiksäkert skick.</p> <p>Tänk på synbarhet och säkerhet för alla åkande vid raster och ofrivilliga stopp.</p> <p>Ska informera sig om färdväg, trafiksituation och väglag.</p>	<p>3-punktsbälten och nackskydd ska finnas för alla åkande.</p> <p>Däcken mönsterdjup bör vara > 3 mm på sommarkäck och > 4 mm på vinterdäck.</p> <p>Ska ha minst 4 stjärnor enligt EuroNCAP bedömning.</p> <p>Ska ha airbag, åtminstone för åkande i framsätet.</p> <p>Ska vara godkänt av Svensk Bilprovning.</p> <p>Ska ha en tjänstevikt > 1 000 kg, helst > 1 200 kg.</p> <p>Max-lasten får ej överskridas. Ge akt på taklasten.</p> <p>Lasten ska vara säkrad med lastförskjutningsskydd eller surrad.</p>	<p>Ska använda bilbälte.</p> <p>Ska ta hänsyn till förarens krav på störningsfri miljö.</p> <p>Ska inte uppehålla sig på eller invid körbanan vid raster och ofrivilliga stopp.</p>
Minibuss	<p>Alla krav enligt ovan på bilförare gäller även minibuss.</p> <p>Rekommenderad minimiålder är 22 år samt haft körkort > 2 år.</p> <p>Ska ha erfarenhet av biltypen.</p> <p>Släpvagn efter minibuss innebär oftast att B-körkort inte räcker.</p>	<p>Kraven på bil gäller även minibuss.</p> <p>Kravet på lastsäkring är extra viktigt pga. den stora mängden last som kan få plats.</p> <p>Undvik äldre minibussar med bakhjulsdrift och motorn bak.</p>	<p>Samma krav som vid bil.</p>
Buss	<p>Tillämpliga delar av kraven på bilförare gäller även bussförare.</p> <p>Ska ha > 300 timmars körtid senaste 12 månaderna.</p> <p>Ska följa arbetstidslagen och regler om kör- och vilotider.</p>	<p>Bälten och nackskydd ska finnas på alla platser.</p> <p>Bussen ska ha ABS-bromsar och ha genomgått bromskontroll var 6:e månad.</p> <p>Ska ha godkänd färdskrivare. Krav på alkoholås kan ställas.</p>	<p>Samma krav som vid bil.</p>